



Den Haag

Vragenlijst Binnenstad

Verlag van de uitkomsten

Maart 2023

Vragenlijst voor wijkagenda

Elke wijk in Den Haag krijgt een wijkagenda. In een wijkagenda staan de belangrijkste verbeterpunten voor de wijk voor de komende vier jaar. Ook in de Binnenstad maakt de gemeente samen met iedereen die in de Binnenstad woont en/of werkt de wijkagenda.

Om tot de agendapunten voor op de wijkagenda te komen, konden mensen in een vragenlijst aangeven wat er volgens hen beter kan in de wijk. Dit document is een verslag van de uitkomsten. 436 bewoners hebben de enquête ingevuld. De uitspraken in de tekstwolkjes zijn letterlijk overgenomen uit de antwoorden.

We willen iedereen die de vragenlijst heeft ingevuld hartelijk bedanken!



Wijkagenda gebied



Het is een levendige dynamische buurt met een leuke diversiteit aan buurtbewoners. Culturele voorzieningen zijn geweldig (musea, theaters, Amare) en Haagse Bos om de hoek. Verkeerssituatie kan veel beter.

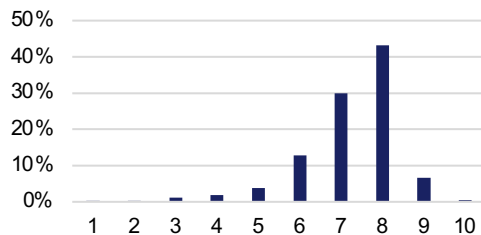
Het uitgelichte gebied betreft het gebied van de wijkagenda Binnenstad. De zwarte lijnen zijn wijkgrenzen zoals gehanteerd door de gemeente. Het wijkagenda gebied wijkt dus iets af. De bewoners die de enquête hebben ingevuld wonen in het uitgelichte gebied, ofwel het wijkagenda gebied.

Wonen in de binnenstad (1)

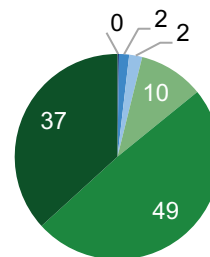
Van de mensen die de vragenlijst hebben ingevuld, is 96% het (een beetje tot helemaal) eens met de stelling 'ik voel me thuis in mijn buurt.' Ook voelt een groot deel (92%) zich welkom in de buurt.

Bewoners beschrijven hun buurt als fijn, gezellig en levendig; er is veel te doen. Winkels en horeca zijn dichtbij, net als het openbaar vervoer. Er is veel cultureel aanbod en ook het historische aspect van de binnenstad waarderen de bewoners. Er zijn daarnaast verbeterpunten aangedragen, zoals afval op straat en fietsen die op straat staan. Deze en andere punten komen in dit verslag apart aan bod.

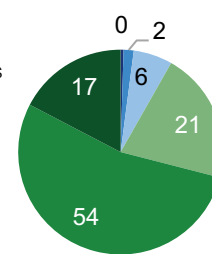
In de figuur hiernaast staat de verdeling van de cijfers die de bewoners aan de wijk geven (in procenten). Het gemiddelde cijfer is een 7,3.



Ik voel me thuis in mijn buurt



Ik voel me welkom in mijn buurt



Alles heerlijk in de buurt, maar het aanzien wordt vaak bestorven door zwerfvuil.

Culturele voorzieningen zijn geweldig (musea, theaters, Amare) en Haagse Bos om de hoek.

Door de bewoners van het centrum, blijft de binnenstad levendig. Het is de ruggengraat van een stad.

Wonen in de binnenstad (2)

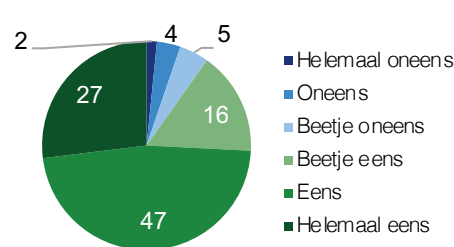
Met de stelling 'Ik geniet van de omgeving als ik in mijn buurt loop' is 90% van de ondervraagden het (een beetje tot helemaal) eens.

Als leukste plek in de buurt wordt het Lange Voorhout en daarna de Paleistuin het vaakst genoemd. Ook populair zijn de Denneweg, het Noordeinde, de Hofvijver en het Haagse Bos. Verder zijn meermaals genoemd de Oude Molstraat, het Binnenhof, het Hofkwartier, de Prinsestraat, de Molenstraat en Plein 1813.

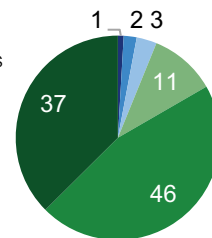
Volgens enkele bewoners kunnen een paar straten mooier. De Binnenstad is nu eenmaal het visitekaartje van de stad. De rode loper als entree van de stad en ook de Korte Houtstraat als toegangsstraat naar het Plein kunnen mooier. Het Westeinde kan ook aantrekkelijker en iemand vraagt waar de authentieke gevels bij bepaalde winkelpanden gebleven zijn.

'Thuis' is ook een leukste plek in de buurt. Tevreden met de eigen woning is 94% van de respondenten. Wat meer mensen met een koopwoning zijn tevreden (98%) dan mensen met een huurwoning (86%).

Ik geniet van de omgeving als ik in mijn buurt loop



Ik ben tevreden met mijn woning



De Paleistuin. Een Oase in het centrum van Den Haag. Ik sport er regelmatig zelf.

Mijn huis en mijn uitzicht vanuit mijn huis.

Maak graag een ommetje in buurt oa over het mooie Voorhout.

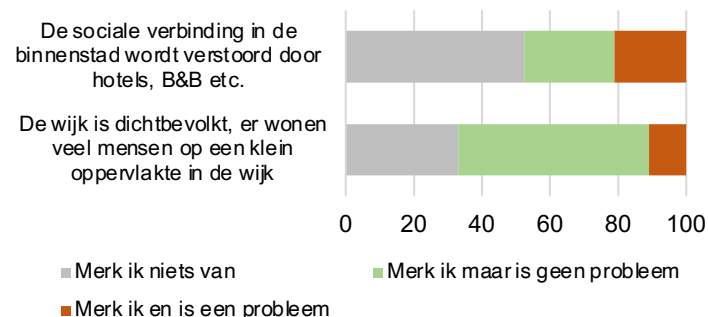
Westeinde is zo'n mooie historische straat maar verwaarloosd en onprettig in te fietsen.

Wonen in de binnenstad (3)

De grachten in de Binnenstad worden ook gewaardeerd, al haalt Den Haag het niet bij Utrecht en Amsterdam, schrijven enkele bewoners. Andere opmerkingen zijn dat er nog meer grachten zouden mogen komen, omdat ze mooi zijn, voor verkoeling zorgen en leuk zijn om langs te wandelen. Wel vinden enkele bewoners dat ze nog mooier kunnen en beter schoongehouden moeten worden.

Een ander kenmerk van de Binnenstad is de aanwezigheid van hotels en B&B's. We vroegen of de sociale verbinding in de binnenstad verstoord wordt door hotels, B&B's etc. Ruim de helft (52%) van de respondenten merkt daar niets van. Ruim een kwart (27%) merkt het wel, maar vindt het geen probleem. Een op de vijf (21%) vindt het wel een probleem.

Dat de wijk dichtbevolkt is en er veel mensen op een klein oppervlakte wonen, daar merkt een derde (33%) van de respondenten niets van. 56% van de respondenten merkt het wel, maar vindt het geen probleem. 11% vindt het wel een probleem.



Druk, dynamisch, sfeervol.

Er zouden meer grachten moeten zijn en de oevers van de Oranje Buitensingel/ Zwarteweg zouden vergroend moeten worden.

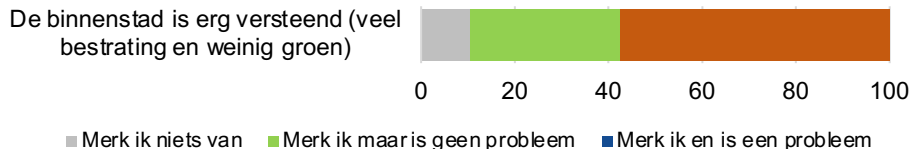
Klein dorp waar men elkaar kent, helaas steeds meer hotels en dertien in het dozijn winkels en koffietentjes.

Groen in de wijk

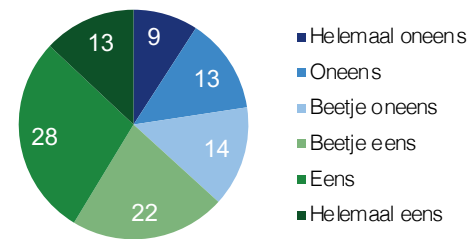
'Er is genoeg groen/ natuur in mijn buurt', met die stelling is 63% het (een beetje tot helemaal) eens. Meerdere bewoners schrijven dat er meer groen mag komen. Zo wordt onder andere de Denneweg, de Calliopestraat en de omgeving van de Grote Marktstraat, Spui en Kalvermarkt als versteend benoemd.

In de vragenlijst is specifiek gevraagd naar of mensen wel of niet merken dat de binnenstad erg versteend is. Slechts 1 op de 10 mensen merkt daar niets van. Bijna een derde (32%) merkt het wel, maar vindt het geen probleem. Bijna zes op de tien mensen (58%) vinden het wel een probleem.

Bewoners pleiten onder andere voor meer bomen, verticaal groen langs de gevels, meer geveltuintjes en iemand ziet graag plantenbakken in de Maliestraat.



Er is genoeg groen/natuur in mijn buurt



Meer groen in de buurt zou erg fijn zijn, maar het is technisch wel moeilijk.

De geveltuintjes echter vind ik een geslaagd project. Met name in de Herenstraat.

Het grootste manco van de buurt is het gebrek aan groen. In de zomer zijn Kalvermarkt en Grote Marktstraat soms bloedheet en is geen plekje schaduw te vinden. Laat staan bomen (dus niet die struikjes in bakken!).

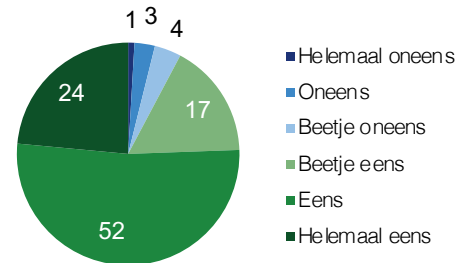
Veiligheid

Het overgrote deel van de respondenten (92%) is het (een beetje tot helemaal) eens met de stelling 'ik voel me veilig in mijn buurt.

Meerdere bewoners schrijven over zwervers in de binnenstad en sommigen voegen hieraan toe dat dit hen een onveilig gevoel geeft. Rond de Torenstraat wordt de aanwezigheid van zwervers genoemd en bij het Muzenplein laten zwervers rond de trappen afval achter en urineren er. De trappen raken daardoor vervuild en bewoners vinden de buurt hierdoor achteruit gaan. Iemand voegt toe dat de opvang voor dakloze mensen nu niet toereikend genoeg is. Naast zwervers hangen er ook regelmatig bezoekers van de coffeeshop en blowende jongeren rond. Wat betreft de coffeeshops schrijven bewoners dat de overlast niet van de coffeeshops zelf komt, maar van de bezoekers, zoals te hard rijden, fout parkeren en afval achterlaten.

Een aantal respondenten ziet graag wat vaker preventief politie op straat, ze zouden meer moeten rondlopen, ook in de avonden. In de zijstraatjes bij het Achterom zou tot slot de verlichting beter kunnen, schrijft een respondent.

Ik voel me veilig in mijn buurt



Ook op het prachtige post-moderne Muzenplein waar ik woon slaat de verloedering toe. Ook ervaren we veel last van "indringers", zwervers, daklozen etc.

Je bent op loopafstand van station en centrum. Het geeft in de avond en vroege ochtend alleen niet het veiligste gevoel wanneer er zwervers rondlopen.

Te weinig handhavers of politie te voet.

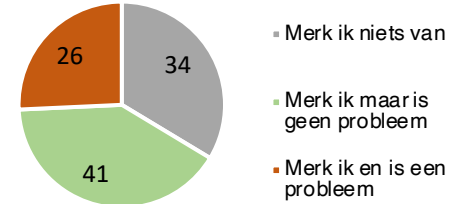
Horeca

Aan de respondenten is gevraagd of ze tevreden zijn over hoe horeca en wonen samengaan in de wijk. Bijna twee derde (65%) van de respondenten is tevreden. Niet tevreden is ruim een vijfde (22%) en 13% antwoordt 'weet ik niet/anders'.

In de toelichtingen schrijven mensen dat de tevredenheid ook afhankelijk is van de horecaondernemer. De ene ondernemer houdt veel rekening met de bewoners, de andere niet. De overlast die genoemd wordt, heeft vooral te maken met geluid en afval. Bij afval gaat het om rommel die bezoekers maken, zoals peuken op straat en om afval dat door de zaken aan de straat wordt gezet. Enkele bewoners hebben last van stank zoals baklucht die sommige zaken veroorzaken. Bij geluid gaat het over de muziek van horeca, maar ook over het lawaai dat bezoekers maken, bij het buiten roken, schreeuwen, of rond sluitingstijd. Bewoners zien graag meer handhaving op geluidsoverlast, en/of een maximum tijd of geluidsniveau.

Meerdere mensen schrijven dat als je in de Binnenstad gaat wonen, je weet dat er overlast zal zijn en dat dit een keuze is die je maakt. Ruim twee derde (67%) van de respondenten merkt dat er tot laat geluid van horeca in de Binnenstad is. Een kwart vindt dit een probleem (26%), 41% vindt het geen probleem.

Er is tot laat geluid van horeca in de binnenstad



Er zou minder muziek buiten gedraaid moeten worden. Ook het publiek dat de horeca 's nachts laat verlaat is een probleem wegens geluidsoverlast.

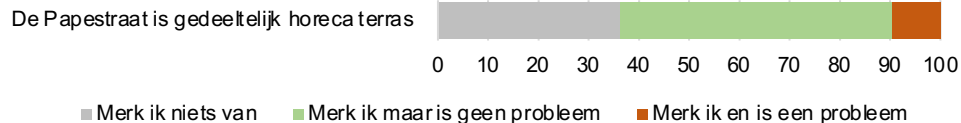
Mijn relatie met mijn onderburen (café) is erg goed. Ik weet niet wat ik verder nog zou willen.

Uitsmijters gooien peuken op straat.

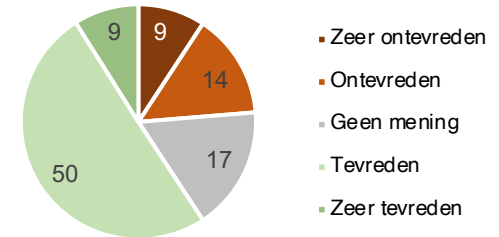
Horeca

Meerdere bewoners schrijven over de terrassen van de horeca. Deze zijn uitgebreid in corona tijd, maar mogen nu wel weer terug naar normaal. Terrassen nemen openbare ruimte in en dat maakt de stoep soms minder toegankelijk, zeker voor rolstoelen. De Prinsestraat is erg vol door de terrassen en het verkeer heeft weinig ruimte. Ook nemen de terrassen parkeerplekken in. Uit enquêtevragen hierover blijkt 23% ontevreden te zijn over de plaatsing van terrassen in de buurt. Een op de tien vindt het een probleem dat de Papestraat gedeeltelijk horeca terras is. Ruim de helft (54%) vindt dit geen probleem.

Een aantal respondenten vindt dat de bewoner in de Binnenstad nu niet op 1 staat. Wat er beter kan is het contact tussen bewoners en horeca, schrijven meerdere mensen, bijvoorbeeld door periodieke overleggen, meer afstemming bij evenementen maar ook door samen te komen op b.v. een buurtborrel.



De plaatsing van de terrassen in de buurt



Sinds Corona wordt het plein en de stoep voor grote delen overgenomen door terrassen.

Horecagelegenheden snoepen veel ruimte af van de voetgangers; vooral in Denneweg en Hooistraat.

Over het algemeen goed. Horeca-ondernemers moeten goed luisteren naar de bewoners en andersom.

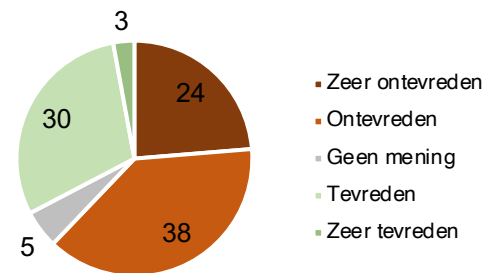
Afval

In de antwoorden op de vraag wat er beter kan in de buurt, is een van de meeste genoemde antwoorden afval. Aan de ene kant gaat het om zwerfvuil op straat en ook de eerder genoemde peuken op de grond worden hierbij genoemd. Daarnaast schrijven bewoners over de mogelijkheid om afval weg te kunnen brengen

Op een specifieke vraag in de vragenlijst over tevredenheid over de mogelijkheden om afval op te ruimen antwoordt 62% hier ontevreden over te zijn. Bewoners die nog geen ORAC's in de buurt hebben, zien deze graag komen. Bewoners noemen onder andere het Achterom, de Fluwelen Burgwal en de Willemstraat. Op de ochtenden dat het vuilnis opgehaald wordt, is het een bende in straten waar de zakken aan de weg staan. Dit wordt nog eens verergerd door meeuwen en de wind. Er zou meer bekendheid gegeven kunnen worden aan de gele vuilniszakken tegen meeuwen, opperen bewoners, al schrijven een paar anderen dat deze niet helpen.

Er zijn ook bewoners die containers voor gescheiden afval missen, waaronder een aantal bewoners dat rond de Hooigracht woont. Zij moeten (te) ver lopen om afval gescheiden aan te kunnen bieden.

De mogelijkheden om afval op te ruimen



De mcdonalds aan de Grote Marktstraat zorgt voor erg veel afval en hangjeugd. Het veeg-en-sstraatbedrijf doet goed werk in het Centrum maar hier is met grote regelmaat niet tegenop te vegen.

Zwerfafval doordat bezoekers van binnenstad hun zooi op de grond gooien.

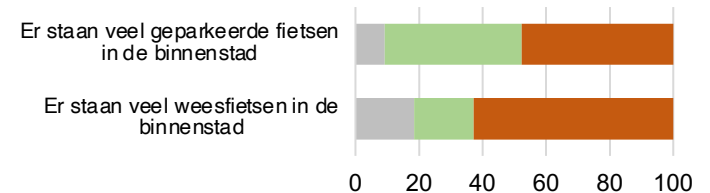
Te weinig afvalbakken voor gescheiden afval (voornamelijk plastic), te ver weg,

Verkeer en parkeren (1)

Er is veel geschreven over fietsen in de Binnenstad als onderwerp waar verbetering op kan plaatsvinden. Daarbij gaat het in de eerste plaats om geparkeerde en achtergelaten fietsen in de Binnenstad. Omdat dit al eerder uit wijkgesprekken bleek, zijn hier specifieke vragen over gesteld. Bijna twee derde (63%) vindt het een probleem dat er veel weesfietsen in de binnenstad staan. Een op de vijf (19%) vindt het geen probleem. Dat er veel geparkeerde fietsen staan vindt bijna de helft (48%) een probleem. 43% vindt dat geen probleem.

De 'fietsdiscipline' van mensen, zoals een bewoner het noemt, kan beter. Ondanks een biesieklette in de Nobelstraat staan er toch altijd honderd fietsen op straat, constateert deze bewoner. Meerdere bewoners willen meer handhaving op geparkeerde fietsen.

Waar mensen ook graag handhaving op willen is op fietsers (en ook scooters) die te hard door de Binnenstad rijden. Meerdere bewoners storen zich hier aan en het wordt vaak genoemd als iets dat beter kan.



■ Merk ik niets van

■ Merk ik maar is geen probleem

■ Merk ik en is een probleem

Fietsen op stoepen parkeren indammen (zodat men over de stoep kan LOPEN!).

Een betere fietsenberging organiseren, mensen gebruiken de biesieklette niet... kost te veel moeite.

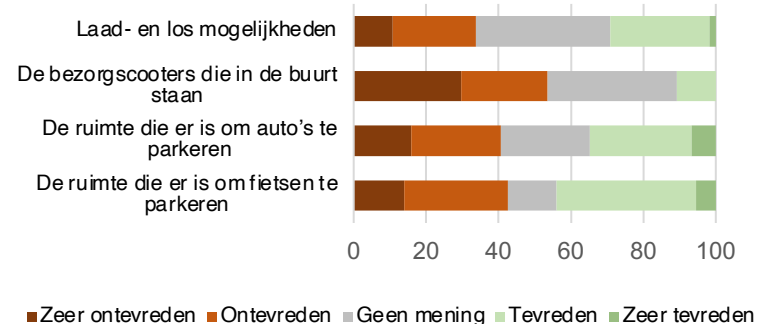
Het gebeurt op dagelijkse basis dat ik met bijvoorbeeld een zware boodschappentas bijna voor mijn sokken wordt gereden. (met name de bakfiets moeders en de gepensioneerde elektrische turbo dames hebben hier een handje van).

Verkeer en parkeren (2)

Er is ook gevraagd naar tevredenheid over de ruimte die er is om fietsen te parkeren. De meningen zijn verdeeld: 45% is tevreden, 43% ontevreden. Wat betreft de ruimte die er voor auto's is om te parkeren, is een kleiner deel tevreden (35%) en 41% is ontevreden. Specifiek over de Denneweg schrijven enkele bewoners dat deze rommelig is doordat fietsen en scooters op parkeervakken voor auto's staan.

Meer dan de helft (54%) is verder ontevreden over de bezorgscooters die in de buurt staan. Slechts 11% is hier tevreden over. Ook in antwoorden spreken mensen hun ongenoegen over scooters uit. Over laad- en losmogelijkheden is 29% tevreden en 35% ontevreden.

Andere gegeven opmerkingen over verkeer in de wijk is dat er erg veel verkeer is op de Mauritskade. Naast drukte zorgt het voor een slechte luchtkwaliteit en lawaai. In de Willemstraat is er veel sluipverkeer en in deze en in smalle straten is verkeer sowieso onhandig. Eventuele 30km zones, zoals in de Willemstraat, kunnen volgens enkele bewoners beter aangegeven worden.



Steeds meer deel scooters die lukraak het apparaat terug zetten midden op de stoep.

Wat kan beter: verkeer. Maak werk van voetganger op 1. Haal snelheid uit autoverkeer. Auto te gast.

Het shared Space concept in het winkelgebied (bijv kruising spui kalvermarkt) is een ramp.

Duurzaamheid (1)

37% van de ondervraagde bewoners is van plan de komende vijf jaar (meer) maatregelen op het gebied van duurzaamheid van hun woning te nemen. 36% is dat niet van plan en 28% antwoordt 'weet ik niet/anders'. Van de respondenten met een koopwoning is 46% van plan om te verduurzamen in de komende vijf jaar, terwijl dat voor mensen met een huurwoning lager ligt, namelijk 26%.

Sommige bewoners geven aan dat het lastig is om hun woning te verduurzamen omdat het een monument is en/of omdat ze met een beschermd stadsgezicht te maken hebben. De mogelijkheden zijn dan beperkter en ook een vergunning krijgen is moeilijk. Ook geven meerdere bewoners aan dat het plaatsen van zonnepanelen lastig is in de Binnenstad omdat dit niet is toegestaan.

Andere bewoners schrijven dat ze afhankelijk zijn van hun VvE. Daarnaast hebben meerdere bewoners al een energiezuinig huis, waardoor ze geen plannen hebben om verder te verduurzamen. Er zijn ook bewoners die in een huurwoning wonen en een verhuurder hebben die niet wil verduurzamen. Meerderen van hen geven aan dat ze dwingende regelgeving/verplichtingen nodig hebben om verhuurders te laten verduurzamen.

My landlord doesn't want to expend money on making the house more efficient. I live in a very badly isolated home.

Het is best een uitdaging om een oud pand in beschermd stadsgezicht energiezuinig te maken. De kosten wegen eigenlijk niet op tegen de baten.

Nieuwe woning met AAA+ energie.

Er liggen WKO's van het Rijk in de straat. Hoe kunnen we daar op aansluiten?

Volgens mij is t verboden om zonnepanelen te plaatsen. Maar wanneer paleis noordeinde het wel krijgt, waarom mogen wij het dan niet?

Duurzaamheid (2)

Bij de vraag wat redenen zijn om de woning niet te verduurzamen, is het meest genoemde obstakel dat men in een huurhuis woont. Daarnaast is "al verduurzaamd hebben" een veelvoorkomende reden. Het ontbreken van interesse wordt het minst genoemd.

De beheerder van het pand doet niks nada 0.

Monument, dus ingewikkeld en zeer kostbaar.



Duurzaamheid (3)

De meeste respondenten geven aan geen behoefte te hebben aan de genoemde voorbeelden op het gebied van verduurzaming. 16% van de respondenten wil graag informatie over subsidieregelingen en 15% over hoe ze samen met de VvE hun woning kunnen verduurzamen.

Capable craftsmen.

Regelgeving die de pandeigenaar verplicht om aan verduurzaming van panden te doen.



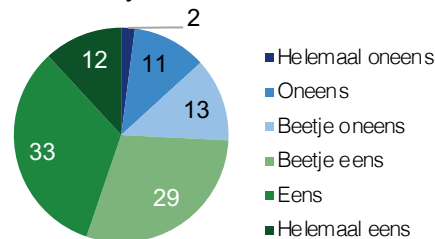
Sociaal contact

Van de respondenten zegt bijna driekwart (74%) het (een beetje tot helemaal) eens te zijn met dat ze vaak met mensen die in hun buurt wonen spreken. 69% van de respondenten is het (een beetje tot helemaal) eens met dat er genoeg plekken in de buurt zijn om buurtgenoten te ontmoeten.

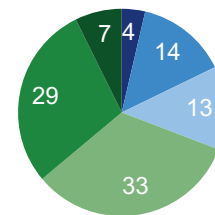
We vroegen ook of ze tevreden zijn met de contacten die ze hebben in de wijk. Op die vraag antwoordt 72% bevestigend, 11% is niet tevreden en 17% antwoordt 'weet niet/anders'. In toelichtingen schrijven meerdere mensen dat ze niet veel of alleen oppervlakkige contacten hebben. Sommigen zijn daar juist tevreden mee en/of vinden contact met de burens genoeg. Aan de andere kant zijn er ook mensen die wel meer contact zouden willen hebben. Wonen in een centrum is toch een beetje anoniem, vooral als er veel winkels en horeca in de omgeving zijn. Daardoor zijn er aan de andere kant juist ook sociale contacten met winkeliers en ondernemers.

Er zijn ook bewoners die veel contact met elkaar hebben en hun buurt als sociaal omschrijven. Het Hofkwartier en Buurtschap 2005 worden een aantal keer genoemd als sociale en betrokken buurten.

Ik spreek vaak met mensen die in mijn buurt wonen



Er zijn genoeg plekken waar ik buurtgenoten ontmoet



De Papestraat voelt als een buurthuis. Er wordt op straat geleefd en dat is positief.

Ik heb een heleboel vrienden in deze wijk en ook andere wijken.

Weinig lokaal contact, maar ik zoek het zelf ook niet op.

Nee, weinig tot geen contact. Veel verhuizingen, expats, die geen binding met de buurt hebben.

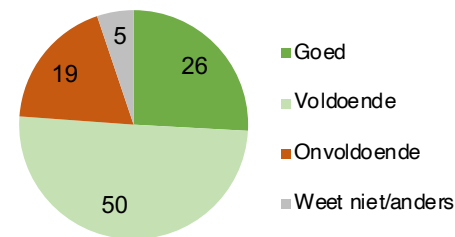
Communicatie en informatie

Van de respondenten vindt 26% de informatievoorziening vanuit de gemeente goed. De helft vindt deze voldoende en 19% vindt deze onvoldoende. In toelichtingen schrijven mensen dat ze informatie over werkzaamheden, afsluitingen en evenementen krijgen, al zijn er ook mensen die geen informatie zeggen te krijgen. Soms komt er informatie vlak voor dat er iets gebeurt, bewoners voelen zich dan overvallen.

Enkele bewoners geven aan dat er meer gecommuniceerd mag worden over plannen voor de wijk. Daarnaast hebben bewoners uiteenlopende voorkeuren over de manier waarop ze geïnformeerd willen worden, zoals digitaal, op papier en in het Engels. Een aantal bewoners mist de Posthoorn, die ze voorheen wel ontvingen. Verder geven sommige bewoners aan behoefte te hebben aan meer bijeenkomsten.

Bewoners gebruiken verschillende manieren om informatie te verkrijgen, zoals de website denhaag.nl (30%), de wijkkrant (21%) en een digitale nieuwsbrief (13%).

Hoe vindt u de informatievoorziening van de gemeente?



Ontvang altijd tijdig info van Gemeente.

I would like to receive it in English.

Er worden folders gestuurd als er bijvoorbeeld werkzaamheden zijn in de buurt. Verder heb ik weinig informatie ontvangen over plannen voor de wijk, activiteiten, etc.

Ik vind dat de gemeente ons de laatste jaren uitstekend informeert. Houden zo!

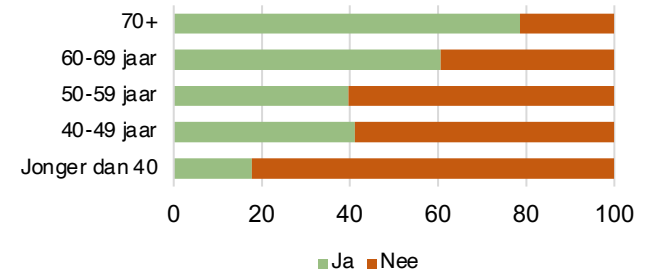
Bewonersorganisatie

In de enquête is gevraagd of mensen bekend zijn met de bewonersorganisatie. Van de respondenten geeft 45% aan bekend te zijn met de bewonersorganisatie, 55% geeft aan deze niet te kennen.

Er is er een duidelijke relatie met leeftijd. Oudere bewoners kennen de bewonersorganisatie veel vaker dan jongere bewoners. Van de ondervraagde 70-plussers kent bijna vier op de vijf ondervraagden de bewonersorganisatie, van de 40-minners bijna een op de vijf.

Ruim een de tien bewoners (11%) zegt wel eens de social media van de bewonersorganisatie te gebruiken om nieuws over de wijk te volgen. Sommige bewoners worden nieuwsgierig door de vraag over de bewonersorganisatie, zij geven aan niet bekend te zijn met de organisatie, maar willen er wel meer over weten.

Kent u de bewonersorganisatie de Binnenstad?



Een wijkkrant voor buurt 2005 zou welkom zijn. gerund door wijkgenoten. Met interview van en door wijkgenoten. Dit gebeurt bv. in de Archipelbuurt.

Dit is de eerste keer in de twee jaar dat ik hier woon dat ik iets hoor over een bewonersorganisatie.

Ik wil nu wel weten wat de bewonersorganisatie is in mijn wijk en of zij een Facebookpagina hebben.

Overige opmerkingen

Naast de tot nu toe genoemde thema's schreven bewoners over nog meer uiteenlopende onderwerpen. Ze zijn vanwege de vele antwoorden niet uitputtend op te noemen, maar een paar meermaals genoemde onderwerpen wel.

Rond Amare schrijven mensen dat de bouw al erg lang duurt en dat de bouwterreinen niet goed zijn afgezet. Ook zijn looppaden niet goed toegankelijk. Door de diverse werkzaamheden in de stad zorgen daarnaast voor een slechtere bereikbaarheid door omleidingen en het geeft overlast van geluid.

Andere soorten overlast die mensen in de Binnenstad ervaren dan tot nu toe genoemd is van muzikanten en lichtreclame's zoals grote LED schermen. De Binnenstad trekt verder uitgaanspubliek en die plassen soms op straat in de nacht.

De bestrating kan ook beter volgens een aantal mensen, er liggen scheve stoeptegels wat valgevaar oplevert. Onder andere de Denneweg en de Maziestraat worden genoemd als plekken waar de bestrating beter kan. Tot slot vindt een aantal bewoners het jammer dat er leegstand is in winkels, onder andere het Noordeinde en het oude Rock Palace wordt genoemd.

Op dit moment wordt er werkelijk aan alle kanten van de wijk gewerkt aan de weg. De wijk in en uitkomen is een drama hierdoor.

Ontwikkelpunten: Veel leegstand van retail ((tijdelijke oplossing woningnood?).

Slecht onderhouden wegen en voetgangersgebied (allemaal verschillende bestrating die niet goed op elkaar aansluit: rommelig geheel.

Lichtreclame drastisch inperken (zeker de knipperende reclames).

Dat er nog steeds GEEN glasvezel in de binnenstad ligt!!!!

Molenstraat zou fiets en scootervrij zijn. Het is een sluiproute geworden voor Getir, Flink, Gorillas etc en ze rijden met 25 km/h. Als het MOET, kon Flink in de fietsenstalling in Nobelstraat geplaatst worden.

Enkele genoemde ideeën

Als laatste zou ik het leuk vinden als ergens in de binnenstad (niet per se onze wijk) een stadswerkplaats zou komen, zoals ik deze uit Groningen ken. Bij gebrek aan een tuin en schuur, is een werkplaats niet voorhanden. Een stadswerkplaats zou dit gat vullen en bovendien voor sociale cohesie zorgen.

Ook is er water nodig b.v. een uitgestrekte fontein ('bedriegertjes') op het Spuiplein (voor Amare).

Tramhalte in de torenstraat is een super idee! nou nog de picknicktafel en het schaak spel terug in de torenstraat op het plein.

In de winter wordt het Hofkwartier elke maandagavond overspoeld met losse vuilniszakken waarvan de inhoud op dinsdagochtend vaak over straat verspreid ligt. Het plaatsen van een ondergrondse vuilniscontainers rond de Biesieklette aan de Nobelstraat of ergens aan de Heulstraat zou veel schelen.

Zet meer banken en groen neer op het plein ter hoogte van Florencia (Torenstraat), aan de Korte Vijverberg (staan er nu 4 en die zijn altijd bezet want staan in de zon!), aan de zonnige kant van Malieveld (idem, staan er nu 4-5 en die zijn altijd bezet want staan in de zon!) en op Plaats en Buitenhof.

Veldje in Paleistuin aanwijzen voor los spelen van honden.

Over de vragenlijst

Deze enquête is ingevuld door 436 mensen die in de Binnenstad wonen. Zij kregen een uitnodiging via een brief die huis-aan-huis is verspreid.

We kunnen de groep die de enquête heeft ingevuld vergelijken met de bewoners van de wijk Centrum. Dit komt niet helemaal overeen, want de wijk centrum is groter dan het gebied waarin de mensen wonen die de enquête hebben ingevuld. Maar om toch een vergelijk te kunnen maken leggen we deze twee gebieden naast elkaar.

Het valt op dat er geen jongeren de vragenlijst hebben ingevuld, terwijl zij wel 14% van de bewoners van de wijk Centrum vormen (daar zitten uiteraard ook baby's en kinderen bij). Ook zijn er naar verhouding veel respondenten met een koopwoning en een hoog opleidingsniveau. Het is dus geen groep respondenten die representatief is voor de bewoners van het centrum (en waarschijnlijk ook niet van de Binnenstad), maar dat neemt niet weg dat de uitkomsten wel laten zien wat er speelt in de buurt. Waar er in dit verslag percentages genoemd worden, gaat het dus om het percentage van de groep die de vragenlijst heeft ingevuld.

